



Svenska  
Läkaresällskapet

2017-10-13

Transportstyrelsen  
Väg och järnväg  
[vag@transportstyrelsen.se](mailto:vag@transportstyrelsen.se)

**Remissvar föreskrifter om ändring i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2010:125) om medicinska krav för innehav av körkort m.m.**

---

Svenska Läkaresällskapet (SLS) är en politiskt och fackligt obunden organisation, som arbetar för förbättrad hälsa och sjukvård med patientens bästa för ögonen.

SLS har getts möjlighet att yttra sig över rubricerade remiss. Inför beredningen av vårt svar har vi bett om synpunkter från berörda sektioner. Synpunkter har inkommit från SLS sektioner för neurologi och trafikmedicin. Dessa yttranden innehåller enligt vår bedömning värdefulla synpunkter och bifogas. SLS har ingen annan uppfattning än sektionerna.

För Svenska Läkaresällskapet

*Stefan Lindgren*  
Ordförande



**Remissyttrande avseende ändring i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2010:125) om medicinska krav för innehav av körkort m.m.**

Svenska Neurologföreningen har tagit del av underlaget avseende ändring i körkortsföreskrifter för hjärtkärlsjukdomar och diabetes.

Enligt föreskrifter så får behovet av en observationstid efter TIA eller stroke bedömas i det enskilda fallet för att säkerställa att tillståndet är väl behandlat och i övrigt inte innebär en trafiksäkerhetsrisk. Vid bedömningen bör riskfaktorer såsom t.ex. förhöjt blodtryck, förhöjda blodfetter, förmaksflimmer och kärlmissbildning beaktas. SNF har inga invändningar emot detta allmänna råd i föreskriften.

Den tidsåtgång som anges i konsekvensutredningen avseende intygsskrivande förefaller vara underestimerad. För att undvika ytterligare administrativ börda på patientansvarig läkare så bör en ev blankett utformas så användarvänlig som möjligt och att det fortfarande kan få finnas frihet att skriva läkarintyg i löpande text som alternativ.

För Svenska Neurologföreningen,

Christina Sjöstrand  
Ordförande  
Docent, överläkare

Remissvar angående förslag till ändringar i  
Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd TSFS  
2010:125 om medicinska krav för innehav av körkort m.m.

Diarienummer TSF 2017-5

Svensk Trafikmedicinsk Förening, STMF, har fått möjlighet att ta del av och lämna synpunkter på rubricerad remiss.

STMF anser att Transportstyrelsens förslag på ändringar i de medicinska föreskrifterna avseende 5 kap. om hjärt- och kärlsjukdomar, 6 kap. om diabetes och 17 kap. om läkarintyg m.m. är nödvändiga för att svenska regler ska överensstämma med gällande EU-lagstiftning.

Vi stödjer Transportstyrelsens förslag om strängare skrivning angående kravet på aortans storlek vid aneurysm (19§).

#### 5 kap. Hjärt- och kärlsjukdomar

I både 3§ och 4§, första meningen, finner vi skrivningen något otydlig. Vi tolkar det som att det ska handla om arrytmier i kombination med (sjuk)historia alt historik med synkope, inte historik med synkope enbart.

I 2§ står det Mobitz 2, det kanske är riktigare med Mobitz typ 2.

I 4§ nämns supraventrikulära respektive ventrikulära arrytmier. Nodala arrytmier kanske räknas in i de supraventrikulära?

I 6§, bör inte alla behörigheter nämnas?

I 9§, allmänna råd, andra stycket bör karotisstenos särskilt nämnas som riskfaktor.

Angående hypertoni, 15§, sista stycket tycker vi ordet "väl" kan utgå eller möjligen bytas ut mot adekvat.

Ett förslag: att med signifikant karotisstenos (20§) ska menas bedömning enligt ECST (the European Carotic Surgery Trial) som används på många svenska sjukhus.

6 kap. Diabetes

I 1§, allmänna råd, första stycket tycker vi att formuleringen ”riktiga beslut” kan ändras till adekvata beslut. Om formuleringen inom parentes ska vara med är en alternativ skrivning (gällande t.ex. bilkörning) eller (t.ex. om eller under bilkörning).

-----

För styrelsen

den 12 oktober 2017

Birgitta Stener

Sekreterare